

BULLETIN DE PARTICIPATION À TUTTO BLU 2026

VERSION CAPITAINES

Nom de l'événement : Tutto Blu

Dates : Du 6 au 17 août 2026

Lieu : Lac de Grandval, Cantal

Je soussigné(e),

Nom : _____

Prénom : _____

Date de naissance : _____

Adresse : _____

Adresse email : _____

Téléphone : _____

Déclare ce qui suit :

1. Participation volontaire :

Je participe volontairement à l'événement "Tutto Blu" qui se déroule du 6 au 17 août 2026 sur le Lac de Grandval. Je confirme que ma participation à cette activité résulte de ma propre initiative et de mon libre choix.

2. Prise de conscience des risques :

Je reconnais que la construction de radeaux et la navigation sur un lac comportent des risques inhérents, y compris mais sans s'y limiter, les risques liés aux conditions météorologiques, à l'état du lac (courants, niveau, qualité et température de l'eau, obstacles...), aux outils employés, à la fragilité des constructions, et à d'autres dangers potentiels. Je comprends et accepte ces risques.

3. Responsabilité personnelle :

Je reconnais assumer l'entière responsabilité de ma sécurité personnelle durant toute la durée de l'événement. Je m'engage à prendre toutes les précautions nécessaires pour ma sécurité et celle des autres participants.

4. Santé, aptitude à la nage et assurance :

Je certifie être en bonne santé physique et mentale pour participer à cet événement et savoir bien nager. Je suis conscient(e) qu'il m'appartient de souscrire à une assurance personnelle couvrant les risques associés à cette activité si je le juge nécessaire.

5. Indépendance vis-à-vis de l'organisateur :

J'accepte de participer à l'événement sans aucune attente de supervision, de soutien ou de responsabilité de la part des organisateurs. Je comprends que je suis seul(e) responsable de mes actes et décisions tout au long de l'événement.

6. Acceptation des termes :

En signant cette décharge, je reconnais avoir lu, compris et accepté tous les termes de ce document. Je confirme ma volonté de participer à l'événement "Tutto Blu" en pleine connaissance de cause et d'assumer tous les risques qui y sont associés.

7. Respect des consignes de sécurité :

Je m'engage à respecter les consignes de sécurité données par les organisateurs ainsi que par le ou la capitaine de mon équipage.

(Signature en page 3)

Autorisation de droit à l'image pour le documentaire Tutto Blu

J'ai été informé(e) que des prises de vues seront réalisées dans le cadre du [projet de film documentaire](#) écrit par Adrien Spacca et Eloi Saint Bris et produit par Tohubohu.

J'autorise gratuitement Tohubohu à filmer et enregistrer mon image, ma voix, mon nom, mon prénom et mes interventions, et à utiliser ces éléments pour la préparation et la présentation du projet de documentaire, notamment dans un trailer ou des documents destinés aux professionnels de l'audiovisuel.

Si le documentaire est produit, j'autorise également leur utilisation dans le cadre du film Tutto Blu et de sa promotion, sur tous supports et modes de diffusion, dans le monde entier et sans limitation de durée.

Les participants qui ne souhaitent pas être filmés à certains moments pourront simplement le signaler à l'équipe de tournage sur place. Il n'y aura bien sûr pas de nudité ou semi nudité à l'image sans consentement explicite des personnes concernées a posteriori (elles seront contactées lors du montage).

Adhésion à l'Agapë

Je déclare adhérer en tant que membre à l'Association Loi 1901 *L'AGAPE* à l'initiative de cet évènement.

Lecture du Guide de Prévention

Je déclare avoir lu, compris et accepté les instructions du [Guide de Prévention](#), détaillant les risques associés à cet évènement et le comportement à adopter. En particulier, mais pas seulement, en ce qui concerne :

- ma consommation d'alcool qui doit rester raisonnable tout au long de l'évènement (pour ma sécurité personnelle, celle des autres ainsi que leur tranquillité d'esprit)
- mon attention dans l'usage des outils de construction : je dois me former à leur bonne utilisation et me protéger avec les accessoires de sécurité adéquats
- ma vigilance quant à la fragilité des structures bâties par des amateurs bénévoles.

Engagements spécifiques en tant que Capitaine

En tant que Capitaine de mon équipage, je reconnais avoir une responsabilité particulière quant à la sécurité des membres de mon équipage et celle des participants qui seront amenés à interagir avec notre radeau.

Je m'engage à :

1. **Former et protéger mon équipage pendant la construction**, notamment sur l'usage des outils et le port des équipements de sécurité (gants, lunettes, chaussures...).
2. **M'assurer que les fragilités de la structure sont signalées** et que les zones à risque sont rendues inaccessibles aux participants.
3. **Vérifier la présence à bord de tout le matériel de sécurité obligatoire** : gilets de sauvetage, trousse de secours, extincteur fonctionnel, éclairage nocturne, etc.
4. **Disposer d'un téléphone chargé, étanche, avec sonnerie, joignable à tout moment** pendant la navigation.
5. **Désigner en permanence une personne sobre et vigilante sur le radeau ("Sam")** afin d'assurer la sécurité collective, particulièrement en cas d'ivresse, de fatigue ou de comportements à risque au sein de l'équipage.

6. **Veiller sur les membres vulnérables de mon équipage** (fatigue, ivresse...), et organiser une surveillance en relais au sein de l'équipage. Je peux imposer à tout membre de mon équipage le port du gilet de sauvetage lorsque je l'estime nécessaire à sa sécurité.
7. **Veiller sur les personnes vulnérables présentes sur mon radeau** même si elles ne font pas partie de mon équipage, et demander de l'aide si cela devient nécessaire pour leur sécurité.
8. **Assurer que les activités organisées par notre équipage respectent les règles de sécurité** et ne mettent personne en danger.
9. **Respecter les règles de navigation**, notamment les zones autorisées et les distances de sécurité.
10. **Surveiller la météo**, rester à l'écoute des alertes (radio/WhatsApp) et anticiper toute situation d'orage. Sur l'application Meteo France : jaune = vigilance, orange = évacuation immédiate.
11. **Anticiper les procédures d'évacuation en cas d'orage (alerte orange)**, en identifiant les zones de repli et en m'assurant que l'ensemble de l'équipage sait comment les rejoindre en sécurité (hangar de la base en priorité).
12. **M'assurer que le radeau dispose d'une capacité de navigation suffisante** pour pouvoir rejoindre la base rapidement en cas de nécessité d'évacuation d'urgence (ex : risque d'orage)
13. **Appliquer rigoureusement les règles spécifiques aux radeaux motorisés**, si concerné : formation des pilotes, stockage sécurisé du carburant, vigilance vis-à-vis des baigneurs, navigation lente, moteur coupé à proximité des autres radeaux (cf Guide de Prévention)

Fait à _____, le _____

Signature : _____